



KESKKONNAAMET

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie 30.09.2025 nr 8-1/21-200/16559-1

Meie 07.10.2025 nr 6-2/25/18785-2

Riigitee 4 Tallinna–Pärnu–Ikla tee km 103,5-108,5 Halinga-Kangru lõigul 2+2 sõidurajaga maantee ehitamiseks ehitusloa menetlusse kaasamine

Esitasite Keskkonnaametile¹ ehitusseadustiku (EhS) § 42 lg 7 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla (E67) km 103,5-108,5 Halinga-Kangru lõigu ehitusloa eelnõu. Põhiprojekt² on jagatud kaheks lõiguks (Libatse-Halinga km 98,4-103,5 ja Halinga-Kangru km 103,5-108,5). Projekti eesmärgiks on olemasoleva 1+1 sõidurajaga maanteelõigu liikluslahenduse vastavusse viimine teemaplaneeringuga kavandatud I klassi maanteele, kiirusrežiimiga 120 km/h ning liiklusohutuse taseme tõstmine.

Kavandatava tegevuse eelprojektile on tehtud läbi ka keskkonnamõju hindamise (KMH) menetlus: riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla (E67) km 99,0-120,6 Libatse-Nurme teelõigu põhiprojekti KMH³ (Libatse-Nurme KMH).

KMH aruandes ja varasemalt koostatud põhiprojektis oli Kangru ökodukt kavandatud rajada 60 m laiusega (keskosas) ja nelja avaga (2 ava põhimaanteele ja 2 ava kogujateedele). Tulenevalt vajadusest vähendada rajatise ehitusmaksumust, on Transpordiamet hinnanud võimalust vähendada ökodukti laius 50 meetrile keskosas ning jätta ära üks juurdepääsutee tarbeks kavandatud ökodukti ava. Ehitusloa eelnõu materjalidele on lisatud ehitusprojekti muudatuste ulukimeetme eksperthinnang (edaspidi ulukimeetmete eksperthinnang)⁴, mille eesmärgiks oli eelmainitud muutuse hindamine. Eksperthinnangu tulemusel on Transpordiamet ehitusloa kõrvaltingimuseks seadnud Kangru ökodukti laiuseks 50 m, 3 avaga.

EELIS⁵ andmetel ei asu projekteeritud tööd kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ega kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis. Keskkonnaamet esitab järgnevad tähelepanekud:

¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 30.09.2025 nr 6-2/25/18785 all.

² Projekt: „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 98,4 – 108,5 Libatse-Are lõik. Põhiprojekt“. Koostaja: SKEPAST&PUHKIM OÜ (töö nr 2017-0074-3).

³ Keskkonnaamet on KMH aruande kooskõlastanud 05.12.2022 kirjaga nr 6-3/22/22266-2, Transpordiamet tunnistas aruande nõuetele vastavaks 13.01.2023 otsusega 1.1-2/23/5.

⁴ „Riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla tee Libatse–Nurme teelõigu ehitusprojekti muudatuste ulukimeetme eksperthinnang.“ Koostaja: OÜ Hendrikson & Ko (töö nr 25005236, Tartu 2025).

⁵ Eesti looduse infosüsteem, Keskkonnaagentuur.

1. Libatse-Nurme KMH ja sellest põhjapoolse teelõigu Konuvere-Pärnu-Jaagupi KMH⁶ põhjal on Kangru ökoduktile (km 108,2) lähimad suurulukiläbipääsud Pallika ökodukt (km 91,7) ja Nurme ökodukt (km 118,8). Pallika ökodukt jääb ca 16 km ning Nurme ökodukt ca 10,6 km kaugusele Kangru ökoduktist.

Ulukimeetmete eksperthinnang on jõudnud järeldusele, et kui suurulukiläbipääsud sellisel (praegu kavandatud) kujul realiseeruvad, võib lugeda piisavaks Kangru ökodukti laiuseks ka 50 m. Juhul, kui maanteetrassil teiste lähimate projekteeritavate suurulukiläbipääsude arv või ka mõõtmed oluliselt muutuvad (kahaneb põdrale sobilike kvaliteetsete teeületuskohtade hulk), ei saa aga 50 m laiust ökodukti Kangru külas rohevõrgustiku sidususe tagamiseks piisavaks lugeda ja minimaalseks Kangru ökodukti laiuseks peaks olema KMH-s ja põhiprojektis välja toodud 60 m.

2. Märkime, et korralduse eelnõus (lk 3, esimeses lõigus) on viidatud, et ekspertiisi alusel peab Transpordiamet ökoduktide mõõtmete vähendamist võimalikuks ja põhjendatuks ning seab eesmärgi rajada Kangru ökodukti 50 m laiusega keskosas (ulukitele kasutatav osa) ja 3 avaga.

Keskkonnaamet rõhutab, et vastavalt ulukimeetmete eksperthinnangule tuleb rõhutada, et laiuse muutmine on aktsepteeritav ainult Kangru ökodukti puhul, mistõttu palume korralduses korrigeerida „ökoduktide“ kui mitmuse vormis käsitlemist. Kangru ökoduktile põhja suunas lähim – Pallika ökodukt – peab sel juhul jääma algsete parameetritega ning lõuna suunas on Keskkonnaametile teadaolevalt ehitusluba väljastatud ning selles sisalduva Nurme ökodukti parameetreid ei ole muudetud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Liis Sinijärv 5306 4783 (looduskasutus)
liis.sinijarv@keskkonnaamet.ee

Karl Markus Wahlberg 5885 7049 (keskkonnakorraldus)
karl.wahlberg@keskkonnaamet.ee

⁶ Riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 78,8 - 99,0 Konuvere-Pärnu-Jaagupi lõigu eelprojekti KMH. (Skepast&Puhkim OÜ, töö nr 2021-0075).